

POSTANOWIENIA UMOWY

zawarta w dniu 2021 roku w Bystrzycy Kłodzkiej pomiędzy **Zakładem Usług Komunalnych w Bystrzycy Kłodzkiej Spółką z o. o.** z siedzibą przy ul. Strażackiej 13, 57-500 Bystrzyca Kłodzka, zwanym dalej „Zamawiającym”;

reprezentowanym przez:

Prezesa Zarządu- Kazimierza Sołotwińskiego

a

.....
.....
zwany dalej

„Wykonawcą”;

reprezentowanym przez –

.....
została zawarta umowa następującej treści:

Niniejszą umowę Strony zawierają w wyniku przeprowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego o nazwie **„Dostawa oleju napędowego DIESEL do siedziby zamawiającego”**

Postępowanie przeprowadzone zostało zgodnie z art. 275 pkt. 1 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021r. poz.1129 ze zm.), w trybie podstawowym, w którym w odpowiedzi na ogłoszenie o zamówieniu oferty mogą składać wszyscy zainteresowani Wykonawcy, a następnie Zamawiający wybiera najkorzystniejszą ofertę bez przeprowadzenia negocjacji.

§ 1

Strony zgodnie ustalają, że obowiązującą ich formą wynagrodzenia za wykonanie przedmiotu umowy, jest wynagrodzenie (brutto) za 1 litr oleju napędowego w wysokości ustalonej wg zasady: Dostawca zobowiązuje się do dostarczania Odbiorcy w okresie od dnia: **podpisania umowy do dnia 31 grudnia 2023 roku** oleju napędowego w następujący sposób:

- oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych- cena netto 1 litra oleju napędowego DIESEL wg ceny producenta oleju napędowego DIESEL wyrażona w złotych polskich (zaokrąglona do pełnych groszy) opublikowanej na oficjalnej stronie internetowej producenta oferowanego oleju napędowego DIESEL w dniu dostawy „**minus**” ewentualny upust zaoferowany **w załączniku nr 1 w SWZ** dostawcy za 1 litr oraz naliczenie 23% podatku VAT = cena brutto 1 litra oleju napędowego DIESEL na dzień dostawy : **Od dnia podpisania umowy do 31 marca 2022 roku, oraz od 01 grudnia do 31 marca 2023 roku, 01 grudnia do końca trwania umowy.**
- oleju napędowego standardowego cena netto 1 litra oleju napędowego DIESEL wg ceny producenta oleju napędowego DIESEL wyrażona w złotych polskich (zaokrąglona do pełnych groszy) opublikowanej na oficjalnej stronie internetowej producenta oferowanego oleju napędowego DIESEL

w dniu dostawy „minus” ewentualny upust zaoferowany w załączniku nr 1 do SWZ .dostawcy za 1 litr oraz naliczenie 23% podatku VAT = cena brutto 1 litra oleju napędowego DIESEL na dzień dostawy: od 01 kwietnia 2022 do 30 listopada 2022 i od 01 kwietnia 2023 do 30 listopada 2023.

Zasady określania wynagrodzenia o którym mowa w ust. 1 obejmują całokształt kosztów związanych z kompleksową realizacją dostawy wraz z kosztami transportu do siedziby Zamawiającego i wyładunkiem.

Zasady określania wynagrodzenia o którym mowa w ust. 1 za wykonanie przedmiotu umowy są niezienne i nie przysługują z tego tytułu żadne inne wynagrodzenia czy świadczenia.

Dostawca gwarantuje, że jego ewentualny upust o którym mowa w ust. 1 nie ulegnie zmianie w okresie obowiązywania umowy.

§ 2.

Zamawiający posiada zbiornik na olej napędowy o pojemności 5.000 litrów, dlatego jednorazowa ilość dostarczonego oleju wynosić będzie ok 4.000 litrów

Dostawy oleju napędowego DIESEL odbywać się będą specjalistycznymi autocysternami o odpowiedniej pojemności, zaopatrzonymi w pompę umożliwiającą tłoczenie oleju napędowego na wysokość 4,0 m oraz posiadające ważne cechy legalizacyjne urządzenia wydawnicze - instalację pomiarową przewoźną do wydawania paliw ciekłych, wskazującą dokładną ilość wydanego oleju napędowego DIESEL w warunkach pomiarowych, tj w temperaturze rzeczywistej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 27 grudnia 2007 r. w sprawie wymagań meteorologicznych, którym powinny odpowiadać instalacje pomiarowe do ciągłego i dynamicznego pomiaru ilości cieczy innych niż woda, oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli meteorologicznej tych przyrządów pomiarowych (Dz. U. Z 2008 r. nr 4 poz. 23).

Urządzenia te powinny posiadać ważne świadectwo legalizacji wydane przez stosowny Urząd Miar. Rozliczenie ilości paliwa w temperaturze referencyjnej +15°C nastąpi zgodnie z Polską Normą PN-ISO 91-1.

Zamawiający zobowiązuje się do informowania Dostawcy o planowanym terminie dostawy z wyprzedzeniem 2 dni.

§ 3.

Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty za dostarczony olej w terminie 30 dni licząc od dnia dostarczenia faktury za dostawę.

W przypadku niedotrzymania terminu płatności Wykonawca może wstrzymać się z realizacją dalszych dostaw częściowych. Takie zachowanie Wykonawcy nie będzie traktowane jako niewykonanie lub nienależyte wykonanie przedmiotu umowy.

Płatność zostanie dokonana w formie przelewu na rzecz Dostawcy na podane konto

§4.

Dostawca gwarantuje, że przedmiot umowy jest wolny od wad.

O wszystkich stwierdzonych wadach Zamawiający niezwłocznie zawiadomi Dostawcę na piśmie.

§5.

Umowa została zawarta na okres **od dnia podpisania niniejszej umowy do 31.12.2023.**

Odstąpienie od umowy przez Dostawcę lub przez Zamawiającego z przyczyn zawinionych przez Dostawcę, spowoduje obowiązek zapłaty przez Dostawcę na rzecz Zamawiającego kary umownej w wysokości 10 % kwoty

niewykonanego kontraktu.

§6.

Wymagania dostarczanego oleju napędowego muszą odpowiadać wymaganiom obowiązującej w tym zakresie Polskiej Normy oraz być zgodne z zestawieniem parametrów podanych poniżej:

1	Stan fizyczny	ciecz
2	Barwa	jasnożółta
3	Zapach	charakterystyczny
4	Temperatura krzepnięcia w okresie (letnim) temperatur dodatnich	-5°C
5	Temperatura krzepnięcia w okresie(zimowym)temperatur ujemnych	-35°C
6	Zakres temperatur wrzenia	180-400 °C
7	Temperatura zapłonu	>56°C
8	Temperatura samozapłonu	>250°C
9	Granice wybuchowości	od 1,3% do 6,0 %
10	Rozpuszczalność w wodzie	Nie rozpuszcza się
11	Gęstość w temp. 15°C	800-845 kg/m ³

§7.

Miejscem dostaw jest siedziba Zamawiającego: ul. Strażacka 13, 57-500 Bystrzyca Kłodzka.

§8.

W ramach realizacji przedmiotu Umowy Wykonawca zobowiązany jest w szczególności do:

- a) posiadania w okresie obowiązywania Umowy koncesji na obrót paliwami ciekłymi, określonej w ustawie z dnia 10 kwietnia 1997 r –Prawo energetyczne (Dz. U. z 2021 r. poz. 716). W przypadku gdy ważność ww. koncesji wygaśnie w okresie obowiązywania Umowy, Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie przedstawić Zamawiającemu ważny dokument koncesji, w terminie nie dłuższym niż 1 dzień po jego uzyskaniu;
- b) dołożenia najwyższej staranności oraz wykonania przedmiotu Umowy zgodnie z najlepszą wiedzą i posiadanym doświadczeniem.

§9.

1. W przypadku, stwierdzenia, niezgodności jakości oferowanych paliw, o których mowa w §6 Umowy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 2000,00 zł (słownie zł: dwa tysiące 00/100) za każdy ujawniony przypadek.
2. Niezależnie od zapłaty kary umownej, o której mowa w ust. 1, Wykonawca zobowiązany jest do zwrotu poniesionych kosztów zakupionego i zakwestionowanego paliwa oraz do pokrycia szkód, udokumentowanych odpowiednimi rachunkami/fakturami, spowodowanych złą jakością paliwa.
3. Suma kar umownych wynikających z Umowy nie może przekroczyć 20 % wartości wynagrodzenia brutto, o którym mowa w §1 Umowy.
4. Zapłata kary umownej nie wyłącza prawa Zamawiającego do dochodzenia odszkodowania przenoszącego wysokość zastrzeżonych kar umownych na zasadach ogólnych.
5. Naliczone kary umowne Zamawiający ma prawo potrącić z wynagrodzenia Wykonawcy, na co ten wyraża zgodę, lub będą płatne w terminie 14 dni od otrzymania przez Wykonawcę noty księgowej.

§10.

Wszelkie ewentualne spory powstałe na tle niniejszej umowy lub w związku z nią, jeśli nie zostaną załatwione polubownie, będą rozstrzygane przez Sąd Rejonowy w Kłodzku.

§11.

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy kodeksu cywilnego oraz przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych.

§12.

Umowę sporządza się w 2 egzemplarzach, jeden dla dostawcy i jeden dla Zamawiającego.

Dostawca

Zamawiający